

B.K.(m)

Αριθμός 199/2022

Η Επιτροπή Αναστολών του Συμβουλίου της Επικρατείας

(άρθρο 52 του π.δ/τος 18/1989, όπως ισχύει)

Συνεδρίασε σε συμβούλιο στις 19 Δεκεμβρίου 2022, με την εξής σύνθεση: Παναγιώτα Καρλή, Αντιπρόεδρος, Προεδρεύουσα, σε αναπλήρωση της Πρόεδρου του Τμήματος, που είχε κώλυμα, Χρήστος Ντουκάνης, Μαρία Σωτηροπούλου, Σύμβουλοι. Γραμματέας η Δημητρία Τετράδη, Γραμματέας του Ε΄ Τμήματος.

Για να αποφασίσει σχετικά με την από 6 Ιουλίου 2022 αίτηση:

των: 1. Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου, 2. Κοινότητας Νέων Κυδωνιών και 3. Κοινότητας Κώμης, οι οποίες παρέστησαν με τον δικηγόρο Λουκά Αποστολίδη (Α.Μ. 15643),

κατά των Υπουργών: 1. Μετανάστευσης και Ασύλου, 2. Περιβάλλοντος και Ενέργειας και 3. Εσωτερικών, οι οποίοι παρέστησαν με τις: α) Ελένη Πασαμικήλη, Νομική Σύμβουλος του Κράτους και β) Αναστασία Σκουντή, Πάρεδρο του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους.

Με την αίτηση αυτή οι αιτούσες επιδιώκουν να ανασταλεί η εκτέλεση: 1. της υπ' αριθμ. 17419/18.4.2022 έκθεσης επαλήθευσης της Διεύθυνσης Δασών Λέσβου, 2. της υπ' αριθμ. 239007/29.4.2022 απόφασης του Υπουργού Μετανάστευσης και Ασύλου, 3. της υπ' αριθμ. 236189/28.4.2022 δήλωσης υπαγωγής σε Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις που υπέβαλε η Τεχνική Υπηρεσία του Υπουργείου Μετανάστευσης και Ασύλου, 4. της υπ' αριθμ. 262745/11.5.2022 (ΦΕΚ 333/12.5.2022) απόφασης των Υπουργών Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Εσωτερικών και Μετανάστευσης και Ασύλου και κάθε άλλης σχετικής πράξης ή παράλειψης της Διοικήσεως.

Κατά τη συνεδρίασή της η Επιτροπή άκουσε την εισηγήτρια, Σύμβουλο Μαρία Σωτηροπούλου.

Κατόπιν η Επιτροπή άκουσε τον πληρεξούσιο των αιτουσών, ο οποίος ζήτησε να γίνει δεκτή η αίτηση και τις αντιπροσώπους των Υπουργών, οι οποίες ζήτησαν την απόρριψή της.

Αφού μελέτησε τα σχετικά έγγραφα

Σκέφθηκε κατά τον Νόμο

1. Επειδή, με την κρινόμενη αίτηση, για την άσκηση της οποίας δεν απαιτείται κατά νόμον η καταβολή παραβόλου, ζητείται η αναστολή εκτελέσεως: α) της υπ' αρ, πρωτ. 17417/18.4.2022 "έκθεσης επαλήθευσης" της «Οριστική[ς] Μελέτη[ς] Δασικής Οδοποιίας Α' Κατηγορίας οδού πρόσβασης προσωρινής δομής στη θέση "Πλατή - Βάστρια" στη νήσο Λέσβο», εκδοθείσης από το Τμήμα Προγραμματισμού Μελετών και Εκτέλεσης Δασοτεχνικών Έργων της Διεύθυνσης Δασών Λέσβου, β) του εγγράφου 17419/18.4.2022 του Διευθυντή Δασών Λέσβου, με το οποίο διαβιβάσθηκε η ως άνω έκθεση προς τη Γενική Διεύθυνση Δασών, γ) της υπ' αρ. πρωτ. 236189/28.4.2022 δήλωσης υπαγωγής σε Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις που υπέβαλε η Τεχνική Υπηρεσία του Υπουργείου Μετανάστευσης και Ασύλου για την κατασκευή του έργου "Δασική Οδοποιία Α' Κατηγορίας οδού πρόσβασης της προσωρινής δομής ... ως συνοδό έργο για την «Κατασκευή Περιφερειακών Υπηρεσιών, Δομών και Διακριτών χώρων του άρθρου 8 του ν. 4375/2016 στη Νήσο Λέσβο»", δ) της πράξης 239007/29.4.2022 του Υπουργού Μετανάστευσης και Ασύλου, υπό τον τίτλο «Έγκριση της υπ' αριθμ. 236189/28-04-2022 δήλωσης υπαγωγής και Υπαγωγή σε Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις του έργου: Δασική Οδοποιία Α' Κατηγορίας οδού πρόσβασης της προσωρινής δομής στη θέση ΠΛΑΤΗ ΒΑΣΤΡΙΑ στη νήσο Λέσβο, ως συνοδό έργο για την «Κατασκευή Περιφερειακών Υπηρεσιών, Δομών και Διακριτών χώρων του άρθρου 8 του ν. 4375/2016 στη Νήσο Λέσβο», στη θέση "Βάστρια" (Πλάτη), Δ.Ε. Λουτροπόλεως Θέρμης Δήμου Μυτιλήνης & Δ.Ε. Αγ. Παρασκευής, Δήμου Δυτικής Λέσβου, της Περιφερειακής Ενότητας Λέσβου, της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου», ε) της απόφασης 262745/11.5.2022 του Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, του Αναπληρωτή Υπουργού Εσωτερικών και του Υπουργού Μετανάστευσης και Ασύλου «Τροποποίηση της υπ' αρ. 11359/18-05-2021 κοινής απόφασης των Υπουργών Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Εσωτερικών και Μετανάστευσης και Ασύλου «Χορήγηση άδειας χωροθέτησης και κατασκευής για το έργο: "Κατασκευή Περιφερειακών Υπηρεσιών, Δομών και Διακριτών χώρων του άρθρου 8 του ν. 4375/2016 στη Νήσο Λέσβο", στη θέση "Βάστρια" (Πλάτη), Δ.Ε. Λουτροπόλεως Θερμής Δήμου Μυτιλήνης και Δ.Ε. Αγ. Παρασκευής, Δήμου Δυτικής Λέσβου, της Περιφερειακής Ενότητας Λέσβου της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου» (Δ' 265)» (Δ' 333/12.5.2022) και στ) κάθε άλλης σχετικής διοικητικής πράξης, προγενέστερης ή μεταγενέστερης των ανωτέρω προσβαλλομένων. Κατά των ως άνω πράξεων έχει ασκηθεί αίτηση ακυρώσεως (Ε. 1378/17.6.2022), για την οποία ορίσθηκε δικάσιμος η 11η.1.2023.

2. Επειδή, η αίτηση εισάγεται ενώπιον της Επιτροπής Αναστολών προς οριστική κρίση, μετά την έκδοση της από 19.8.2022 πράξης της Προέδρου του Β' Τμήματος Διακοπών, με την οποία απερρίφθη το αίτημα χορήγησης προσωρινής διαταγής για την αναστολή εκτελέσεως των ως άνω προσβαλλόμενων πράξεων και εγγράφων.

3. Επειδή, όπως προκύπτει από τα στοιχεία του φακέλου, στην περιοχή "Μόρια" της νήσου Λέσβου υφίστατο δομή υποδοχής, φιλοξενίας και ταυτοποίησης πολιτών τρίτων χωρών ή ανιθαγενών που εισέρχονται στη χώρα χωρίς τις νόμιμες διατυπώσεις, η οποία καταστράφηκε ολοσχερώς από πυρκαγιά στις 8.9.2020, με αποτέλεσμα το διασκορπισμό των φιλοξενουμένων [περίπου 13.000 αλλοδαπών] στη Μυτιλήνη και την πρόκληση κινδύνων για τη δημόσια ασφάλεια και τη δημόσια υγεία, ενόψει ιδίως του

ενδεχόμενου διασποράς του ιού covid-19 (βλ. ΣτΕ Ολομ. 1399/2022, σκ. 15). Η Περιφερειακή Ενότητα Λέσβου της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου κηρύχθηκε σε "κατάσταση έκτακτης ανάγκης πολιτικής προστασίας για λόγους δημόσιας υγείας" (βλ. απόφαση 10189/2020 του Γενικού Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας, Β' 3840) και στη συνέχεια, "προκειμένου να παρασχεθούν ασφαλείς συνθήκες διαμονής για ωφελούμενους πολίτες τρίτων χωρών", κωροθετήθηκε δομή της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 4375/2016 στην περιοχή Καρά Τεπέ της Λέσβου (ΚΥΑ 549/2020), η οποία προοριζόταν να καλύψει προσωρινά τις ανάγκες στέγασης των φιλοξενούμενων μέχρι τη δημιουργία μόνιμης δομής φιλοξενίας στη νήσο. Ενόψει τούτου, ο Γενικός Γραμματέας Υποδοχής Αιτούντων Άσυλο, με το έγγραφό του 299/9.12.2020 προς τον Υπουργό Μετανάστευσης και Ασύλου, πρότεινε τη μετεγκατάσταση της δομής σε κατάλληλη θέση μεταξύ των περιοχών Πλάτη - Κτήμα Θεοδοσιάδου - Αγριομέλισσα της Λέσβου. Σχετικώς εκδόθηκε η από 10.12.2020 "πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τη μίσθωση γεωτεμαχίων" με σκοπό την εγκατάσταση Κλειστής Ελεγχόμενης Δομής Νήσων (ΚΕΔΝ) στην ως άνω προταθείσα περιοχή, υπεβλήθησαν αιτήσεις από ιδιώτες, ενδιαφερόμενους να εκμισθώσουν προς το Δημόσιο εκτάσεις ιδιοκτησίας τους, επελέγησαν ως κατάλληλα τέσσερα γεωτεμάχια στη θέση Βάστρια (Πλάτη) της νήσου Λέσβου και αποφασίσθηκε η απευθείας σύναψη σύμβασης μίσθωσης των εκτάσεων αυτών, με διάρκεια έως 31.12.2025 και δικαίωμα πενταετούς παράτασης (βλ. πράξη 15053/19.5.2021 της Υπηρεσιακής Γραμματέως του Υπουργείου Μετανάστευσης και Ασύλου). Με το έγγραφο 354/15.2.2021 της Τεχνικής Υπηρεσίας του Υπουργείου Μετανάστευσης και Ασύλου ζητήθηκε, κατά τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 169905/2013 (Β' 2035), η γνωμοδότηση της Διεύθυνσης Δασών Λέσβου για την υπαγωγή σε Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις (ΠΠΔ) των έργων εγκατάστασης της δομής και διάνοιξης οδών που θα τη συνδέαν με το υφιστάμενο οδικό δίκτυο. Εις απάντηση του εγγράφου αυτού, η Διεύθυνση Δασών επισήμανε ότι: i/ τμήματα του κυρίως έργου [της δομής] και το σύνολο των απαιτούμενων οδών πρόσβασης αποτελούν εκτάσεις υπαγόμενες στις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας, σύμφωνα με τον αναρτηθέντα δασικό χάρτη, ii/ το σύνολο της έκτασης επέμβασης βρίσκεται εντός του Καταφυγίου Άγριας Ζωής (ΚΑΖ) "Άγιος Χαράλαμπος" της Δ.Ε. Λουτροπόλεως Θέρμης και iii/ το μεγαλύτερο τμήμα των οδών πρόσβασης και μικρό τμήμα της δομής [στο ανατολικό όριό της] εμπίπτουν σε περιοχή του δικτύου NATURA 2000 και συγκεκριμένα στη Ζώνη Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ) για τη διατήρηση άγριων πουλιών "SPA GR4110011 - Όρος Όλυμπος Λέσβου", και γνωμοδότησε ότι, δυνάμει των απαγορευτικών διατάξεων του άρθρου 57 του ν. 998/1979, όπως ίσχυε μετά το άρθρο 146 του ν. 4759/2020, η δομή και τα συνοδά της έργα πρέπει να κωροθετηθούν εκτός της ως άνω ΖΕΠ (βλ. έγγραφο 14212/17.3.2021). Μετά ταύτα, με το έγγραφο 829/15.4.2021 της Τεχνικής Υπηρεσίας του Υπουργείου Μετανάστευσης και Ασύλου γνωστοποιήθηκε προς τη Δ/νση Δασών ότι έγινε επανακωροθέτηση της δομής και των οδών πρόσβασης, κατά τρόπον ώστε όλα τα έργα να υλοποιηθούν εκτός περιοχής NATURA [ΖΕΠ], και επί της νέας κωροθέτησης γνωμοδότησε η Διεύθυνση Δασών Λέσβου με το έγγραφό της 22995/12.5.2021, στο οποίο διαπίστωσε κατ' αρχάς ότι "οι προς επέμβαση εκτάσεις δασικού χαρακτήρα καλύπτονται κυρίως από το δασοπονικό είδος της τραχείας πεύκης με υπόροφο αειφύλλων πλατυφύλλων ειδών, σε ποσοστό που κυμαίνεται κατά θέσεις από 20 έως 100%", και ότι η προτεινόμενη όδευση της οδού διέρχεται κυρίως από δασικές εν γένει

εκτάσεις με μορφή κάλυψης ΠΔ και ΔΔ και, κατά θέσεις, εντός ή πλησίον του ρέματος του "Αγίου Ιωάννη". Στην ίδια γνωμοδότηση προτάθηκε να εξετασθούν, κατά τη σύνταξη της τεχνικής μελέτης οδοποιίας, εναλλακτικές λύσεις από το φορέα του έργου, σε συνεργασία με τη δασική υπηρεσία, όσον αφορά την κατασκευή της οδού "σε ικανή απόσταση ώστε να προφυλάσσεται επαρκώς το παρακείμενο ρέμα", και με στόχο την μικρότερη δυνατή επέμβαση σε εκτάσεις δασικού χαρακτήρα και την "καλύτερη δυνατή πρόσβαση στο γειτνιάζον δάσος σε περίπτωση πυρκαγιάς", και επισημάνθηκε ότι η "αξιολόγηση του τεχνικού αντικειμένου της οδοποιίας θα πραγματοποιηθεί στο στάδιο έκδοσης της απαιτούμενης έγκρισης επέμβασης". Περαιτέρω, καθ' όσον αφορά τις επιπτώσεις του συνολικού έργου (δομής και οδού πρόσβασης) στο παρακείμενο ΚΑΖ και τη Ζώνη Ειδικής Προστασίας της άγριας ορνιθοπανίδας, η δασική αρχή εξέθεσε στη γνωμοδότησή της ότι "η περιοχή είναι σημαντικός αναπαραγωγικός τόπος ειδών της ορνιθοπανίδας, μεταξύ άλλων του μαυροπελαργού και του πευκοτσοπανάκου ... Αναφορικά με το μαυροπελαργό η Λέσβος αποτελεί το μοναδικό νησί του Αιγαίου στο οποίο φωλιάζει και αναπαράγεται ... συνολικά αναπαράγονται 6-8 ζευγάρια στο νησί και εκτιμάται ότι εντός του Καταφυγίου Άγριας Ζωής αναπαράγεται ένα ζευγάρι στο ρέμα του Αγ. Ιωάννη, το οποίο βρίσκεται σε γειτνίαση στο ανατολικό όριο της ... δομής. Επιπρόσθετα, όσον αφορά τον πευκοτσοπανάκο, σημαντικός πληθυσμός του αναπαράγεται εντός της ΖΕΠ, ενώ η Λέσβος αποτελεί το μοναδικό μέρος στην Ευρώπη όπου το συγκεκριμένο είδος αναπαράγεται". Υπό τα δεδομένα αυτά, η δασική αρχή εκτίμησε ότι, "λόγω της εγγύτητας του εξεταζόμενου έργου με την προαναφερόμενη προστατευόμενη περιοχή του δικτύου NATURA, η οποία συμπίπτει με το κεντρικό δασικό οικοσύστημα της Λέσβου, καθώς και της χωροθέτησής του εντός του οριοθετημένου Καταφυγίου Άγριας Ζωής", το συνολικό έργο "θα επηρεάσει σημαντικά τις ανωτέρω περιοχές" και πρότεινε "να δοθεί από την αρμόδια για την υπαγωγή υπηρεσία ιδιαίτερη προσοχή, ώστε να διασφαλισθεί η διατήρηση της ακεραιότητας των εν λόγω περιοχών" κατά τη διαδικασία υπαγωγής σε ΠΠΔ. Υπό τα δεδομένα αυτά και λαμβάνοντας υπόψη ότι επρόκειτο, πάντως, για επιτρεπτή επέμβαση εντός δασικής έκτασης σύμφωνα με το άρθρο 57 του ν. 998/1979 όπως ισχύει, η Διεύθυνση Δασών Λέσβου γνωμοδότησε αφενός "θετικά, εκφράζοντας επιφυλάξεις για την κατασκευή του κυρίως έργου (της δομής) στην προτεινόμενη θέση, η οποία βρίσκεται σε άμεση γειτνίαση με το σημαντικότερο οικοσύστημα της νήσου Λέσβου, του οποίου η τρωτότητα θα αυξηθεί σημαντικά από την υλοποίηση του εξεταζόμενου έργου", και αφετέρου "κατ' αρχήν θετικά για τη διάνοιξη της οδού πρόσβασης, ως συνοδού στοιχείου του έργου, εφόσον σε συνεργασία με τη [δασική] υπηρεσία επιλεγεί η βέλτιστη λύση" και έθεσε όρους που αφορούν ιδίως α/ την έκδοση έγκρισης επέμβασης σε δασικές εκτάσεις, στην οποία θα εξειδικευθούν οι όροι της επέμβασης, μετά την υποβολή των δικαιολογητικών που προβλέπονται στην ΥΑ 115973/6088/2014 (Β' 2961), β/ την κατασκευή των υπό διάνοιξη οδών πρόσβασης σύμφωνα με τις προδιαγραφές των δασικών δρόμων και "σε εδαφική ζώνη κάλυψης που θα καθορισθεί στην τεχνική μελέτη οδοποιίας που θα υποβληθεί στην υπηρεσία πριν από την έκδοση της απαιτούμενης έγκρισης επέμβασης", γ/ την υποβολή μελέτης αντιπυρικής προστασίας για τη θωράκιση του γειτνιάζοντος δάσους, δ/ την υποβολή μελέτης αναδάσωσης ή δάσωσης έκτασης ίσου εμβαδού με την εκχερσούμενη και ε/ την οριοθέτηση του ρέματος για το τμήμα που διέρχεται πλησίον του έργου.

Ακολούθως, με την απόφαση 10992/17.5.2021 του Υπουργού Μετανάστευσης και Ασύλου, εγκρίθηκε η 9201/14.5.2021 δήλωση υπαγωγής σε ΠΠΔ του κυρίως έργου της νέας δομής Λέσβου, με δυναμικότητα 5.000 φιλοξενουμένων ατόμων, και, με την κοινή απόφαση 11359/17.5.2021 των Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Αναπληρωτή Υπουργού Εσωτερικών και Υπουργού Μετανάστευσης και Ασύλου, χορηγήθηκε άδεια κωροθέτησης και κατασκευής της δομής της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 4375/2016 στη θέση "ΒΑΣΤΡΙΑ" (Πλάτη), μεταξύ των διοικητικών ορίων της δημοτικής ενότητας Λουτροπόλεως Θέρμης του Δήμου Μυτιλήνης και της δημοτικής ενότητας Αγίας Παρασκευής του Δήμου Δυτικής Λέσβου, και σε τέσσερα γεωτεμάχια, όπως αποτυπώνονταν σε τοπογραφικό διάγραμμα πολιτικού μηχανικού. Με το άρθρο μόνο της τελευταίας αυτής ΚΥΑ ορίσθηκε, στη μεν παρ. 1, μεταξύ άλλων, ότι τα τρία γεωτεμάχια [υπό στοιχεία (β), (γ) και (δ), συνολικού εμβαδού 117 περίπου στρεμμάτων, όπως αυτά αποτυπώνονταν σε συνημμένο διάγραμμα με περιμετρικά αριθμητικά στοιχεία] "θα χρησιμοποιηθούν για τη διάνοιξη οδών προκειμένου να διασφαλιστεί η επικοινωνία της δομής με το οδικό δίκτυο", στη δε παρ. 2, ότι η ανάπτυξη της δομής θα γίνει σύμφωνα με το από Μαΐου 2021 «Σχέδιο Γενικής Διάταξης Δομής στη Νήσο Λέσβο» και ότι η κατασκευή της θα πραγματοποιηθεί κατά παρέκκλιση κάθε γενικής ή ειδικής πολεοδομικής ή άλλης διάταξης κατά τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 16 του ν. 4375/2016.

4. Επειδή, στη συνέχεια, η Τεχνική Υπηρεσία του Υπουργείου Μετανάστευσης και Ασύλου προέβη σε τροποποίηση της χάραξης της οδού πρόσβασης κατά τρόπον ώστε να μην υλοποιηθούν δύο οδοί πρόσβασης αλλά μία, η οποία "θα αποτελεί διαπλάτυνση της ήδη υφιστάμενης δασικής οδού σε ορισμένα τμήματα και νέα διάνοιξη στο υπόλοιπο τμήμα" (βλ. και έγγραφο 178045/2022 της Τεχνικής Υπηρεσίας), και απέστειλε στη Διεύθυνση Δασών Λέσβου το έγγραφο 136519/9.3.2022, με αίτημα την έκδοση έγκρισης επέμβασης επί δασικών εκτάσεων για την κατασκευή της δομής στη θέση "Βάστρια", καθώς και την έγκριση της από 25.2.2022 "Οριστικής Μελέτης Δασικής Οδοποιίας Α΄ Κατηγορίας", για την οδό πρόσβασης της δομής. Η ως άνω μελέτη δασικής οδοποιίας εκπονήθηκε από δασολόγο και δασοπόνο κατ' επίκληση του άρθρου 16 του ν. 998/1979, του π.δ. 437/1981 και των άρθρων 222, 223 και 226 έως 235 του Δασικού Κώδικα, επανυποβλήθηκε στις 12.4.2022 [κατόπιν επαναχάραξης επί του εδάφους στα σημεία αλληλοκάλυψης με το ρέμα] και αφορά "τη διάνοιξη νέου δασικού δρόμου, μήκους 550 μέτρων περίπου, και την αναβάθμιση του υφιστάμενου δασικού δρόμου, μήκους 1.700 μέτρων περίπου, κατηγορίας Γ΄ σε κατηγορία Α΄", με τη διαπλάτυνση αυτού κατά 3,5 μ. κατά κανόνα (βλ. σελ. 52 της μελέτης, όπου αναφέρεται ότι ο υφιστάμενος δρόμος έχει πλάτος καταστρώματος περίπου 4 μ., ότι η νέα οδός θα καταλαμβάνει 7,5 μ., αλλά ότι σε ορισμένες θέσεις το εύρος της διαπλάτυνσης θα είναι μεγαλύτερο, λόγω της κατασκευής παράπλευρης τάφρου συλλογής ομβρίων υδάτων και σωληνωτών οχετών). Όπως σημειώνουν οι μελετητές, η οδός δεν εμπίπτει εντός περιοχής NATURA, όμως, "το όριο του πολυγώνου του δικτύου NATURA όπως διακρίνεται και στους χάρτες ... εφάπτεται στο νότιο όριο (πρανή) του υφιστάμενου δασικού δρόμου Γ΄ κατηγορίας" και δη σε ικανό μήκος του, έχει δε καταβληθεί "προσπάθεια η νέα οδός να συναρμόζει, όπου είναι δυνατόν, με τα γεωμετρικά στοιχεία της υφιστάμενης οδού, ώστε οι απαιτούμενες επεμβάσεις στη δασική έκταση να είναι

οι λιγότερες δυνατές”. Κατά τα ειδικότερα αναφερόμενα στη μελέτη, που “συντάσσεται σύμφωνα με τις προδιαγραφές μελετών των δασικών οδών”, η υπό μελέτη οδός πρέπει να έχει δύο λωρίδες κυκλοφορίας και ασφαλτικό οδόστρωμα, ενώ με την κατασκευή της επιδιώκεται κυρίως “α) Η διέλευση βαρέων και μεγάλων οχημάτων ... απαραίτητ[ων] για την κατασκευή Περιφερειακών Υπηρεσιών, δομών και διακριτών χώρων του άρθρου 8 του Ν. 4375/2016 στη νήσο Λέσβο. β) Ο καλύτερος έλεγχος των εγκαταστάσεων της Δομής ... και διευκόλυνση αποκατάστασης των ζημιών. γ) Η σταθεροποίηση του καταστρώματος του δασικού δρόμου με την εφαρμογή οδοστρωσίας, καθώς η πορεία του είναι παράλληλη με το ρέμα «Αραπίνα» και κατά μήκος αυτού προβλέπονται πολλαπλά αποστραγγιστικά τεχνικά έργα. Ο δρόμος αυτός θα χρησιμοποιείται συχνά από λεωφορεία και συμβατικά οχήματα που θα εξυπηρετούν την Δομή του ΚΥΤ Λέσβου και έτσι το οδόστρωμα θα εξασφαλίζει την καλή βατότητα του δρόμου καθ’ όλη την διάρκεια του έτους. δ) Η σύνδεση της Δομής του ΚΥΤ Λέσβου με το εθνικό οδικό δίκτυο”. Ως δευτερεύοντες δε στόχοι κατασκευής της οδού αναφέρονται οι εξής: “α) Η αντιπυρική προστασία της δασικής έκτασης με την άμεση προσέγγιση των επίγειων μέσων πυρόσβεσης, μικρών και μεγάλων, λόγω της βελτίωσης των συνθηκών προσπέλασης του οδοστρώματος. Βελτιώνονται έτσι οι συνθήκες πρόληψης και καταστολής σε τυχόν εκδήλωση πυρκαγιάς στο χώρο αυτό. β) Διευκόλυνση εργασιών αναδάσωσης και εργασιών αναβάθμισης των υποβαθμισμένων δασικών εκτάσεων”. Στη μελέτη περιγράφεται η χλωρίδα της περιοχής ως ακολούθως: “Η μοναδική κατηγορία βλάστησης στην υπό μελέτη περιοχή είναι το δάσος τραχείας πεύκης και [η] αραιή παρουσία σκληρόφυλλων αείφυλλων θάμνων ως υπορόφου. ... Στην περιοχή μελέτης ευδοκίμει κυρίως η τραχεία πεύκη που αναπτύσσεται ικανοποιητικά ... Ο μεγαλύτερος κίνδυνος των δασών της τραχείας πεύκης είναι οι πυρκαγιές”. Όσον αφορά την πανίδα, σημειώνεται ότι “η Λέσβος είναι το νησί με την πλουσιότερη ορνιθοπανίδα στο Αιγαίο. Η μεγάλη ποικιλία των βιοτόπων της αλλά και η θέση της ακριβώς στη μέση των διαδρόμων αποδημίας των πουλιών στην Ανατολική Μεσόγειο δίνουν την ευκαιρία σε περισσότερα από 300 είδη πουλιών να περνούν, να ξεχειμωνιάζουν ή να φωλιάζουν στο νησί ... Ο πευκοτοσποανάκος ... είναι ένα από τα πιο σπάνια είδη, το οποίο, από όλη την Ευρώπη, επέλεξε να ζήσει μόνο στους πευκώνες της περιοχής του Ολύμπου, της Αχλαδεράς και του Ακρασίου. Το σμυρνοτσίχλονο ... μπορεί να το παρατηρήσει κανείς στην Ερεσσό, στον Όλυμπο και στην Άγρα. Άλλα σπάνια είδη που φωλιάζουν στο νησί είναι ο μουστακοτσιριβάκος, η λιοστριτίδα, η ωχροστριτίδα, ο παρδαλοπετροκλής, το κουφαηδόνη, ο παρδαλοκεφαλός, ο κλειδωνάς, ο βραχοτοσποανάκος, ο σκουρόβλαχος, η αετογερακίνα, το σαΐνη, η νησιωτοπέρδικα. Η καστανόχηνα ... είναι σπάνια στον ελληνικό χώρο και φωλιάζει στην περιοχή της Αχλαδεράς. Επίσης, στο νησί συναντάμε και λίγα ζευγάρια μαυροπελαργού ... τα οποία τυγχάνει να φωλεοποιούν εντός του δάσους της ευρύτερης περιοχής της μελέτης”. Η μελέτη εκτιμά ότι ο κίνδυνος πυρκαγιάς είναι μεγάλος, αξιολογεί ως βασικό παράγοντα, που εντείνει την επικινδυνότητα, την “έντονη ανθρώπινη παρουσία που υπήρχε ήδη με τον γειτονικό ΧΥΤΑ και το δρόμο αυξημένης κυκλοφορίας που οδηγεί σε αυτόν”, παρατηρεί ότι “με την διάνοιξη της οδού πρόσβασης στην Δομή του ΚΥΤ Λέσβου, που μελετάται στην παρούσα και τελικά με την κατασκευή της ίδιας της Δομής του ΚΥΤ Λέσβου στην συγκεκριμένη θέση, η επικινδυνότητα πυρκαγιάς αυξάνεται κατακόρυφα” και ότι “μέτρα αντιπυρική προστασίας δεν έχουν προβλεφθεί

ακόμη για την υπό μελέτη περιοχή ούτε για το ευρύτερο δάσος «Βάστρια» και καταλήγει ότι, “λόγω του ιδιαίτερου φόρτου ανθρώπινης παρουσίας που θα προκαλέσει η εγκατάσταση της δομής του ΚΥΤ Λέσβου στην συγκεκριμένη περιοχή, κρίνεται απαραίτητο να μελετηθούν ειδικά και συγκεκριμένα μέτρα αντιπυρικής προστασίας που θα μπορέσουν να μειώσουν τον ιδιαίτερος αυξημένο κίνδυνο πυρκαγιάς”. Τέλος, στη μελέτη [σελ. 75] σημειώνεται ότι “[γ]ια τον υπολογισμό των ατόμων πεύκης που θα πρέπει να απομακρυνθούν έλαβαν χώρα εργασίες πεδίου, όπου καταμετρήθηκε ο αριθμός των ατόμων καθώς και η στηθιαία διάμετρος τους. Από τις προμετρήσεις προέκυψε η εκρίζωση 901 μεγάλων δέντρων τραχείας πεύκης περιμέτρου κορμού έως 0,30m, η εκρίζωση 194 μεγάλων δέντρων περιμέτρου κορμού από 0,31m έως 0,60m καθώς και η εκρίζωση 250 μεμονωμένων θάμνων ...».

5. Επειδή, με την α΄ προσβαλλόμενη “έκθεση επαλήθευσης” [υπ’αρ. 17417/18.4.2022] το Τμήμα Προγραμματισμού Μελετών και Εκτέλεσης Δασοτεχνικών Έργων εισηγήθηκε προς τη Διεύθυνση Δασών Λέσβου τη θεώρηση της προαναφερθείσας μελέτης οδοποιίας, παρατηρώντας ότι η κατασκευή της οδού πρόσβασης συνολικού μήκους 2.255 μ. “αναπτύσσεται μεταξύ του παρακείμενου ρέματος και του ορίου της περιοχής NATURA 2000, χωρίς να προσβάλλει κανένα από αυτά” και ότι “η ασφαλτόστρωση της οδού κρίνεται επαρκώς αιτιολογημένη”. Η έκθεση αυτή διαβιβάσθηκε με το β΄ προσβαλλόμενο έγγραφο [17419/18.4.2022 της Διεύθυνσης Δασών Λέσβου] “για τη θεώρησή της ως προς το τεχνικό αντικείμενο” στη Γενική Διεύθυνση Δασών, η οποία συμφώνησε με την έκθεση και επισήμανε ότι “προαπαιτούμενο για την έγκριση της μελέτης – έγκριση επέμβασης είναι η προσκόμιση της απόφασης έκδοσης των Π.Π.Δ. του έργου” (έγγραφο 17597/19.4.2022). Κατόπιν αυτών, η Διεύθυνση Δασών Λέσβου ενημέρωσε την Τεχνική Υπηρεσία του Υπουργείου Μετανάστευσης ότι η προαναφερθείσα μελέτη οδοποιίας θεωρήθηκε ως προς την τεχνική της αρτιότητα και ότι πρέπει να υποβληθούν συμπληρωματικά στοιχεία για την έκδοση της αιτούμενης έγκρισης επέμβασης (έγγραφο 17674/19.4.2022). Σε συνέχεια των ανωτέρω, η Τεχνική Υπηρεσία του Υπουργείου Μετανάστευσης και Ασύλου υπέβαλε την, γ΄ προσβαλλόμενη, από 28.4.2022 δήλωση υπαγωγής σε ΠΠΔ του έργου “Δασική Οδοποιία Α΄ Κατηγορίας οδού πρόσβασης της προσωρινής δομής στη θέση ΠΛΑΤΗ - ΒΑΣΤΡΙΑ στη νήσο Λέσβο ως συνοδ[ού] έργου[υ] για την «Κατασκευή Περιφερειακών Υπηρεσιών, Δομών και Διακριτών χώρων του άρθρου 8 του ν. 4375/2016 στη Νήσο Λέσβο», η δήλωση δε αυτή εγκρίθηκε με την δ΄ προσβαλλόμενη απόφαση [239007/29.4.2022] του Υπουργού Μετανάστευσης και Ασύλου. Κατόπιν των ανωτέρω, ο Γενικός Γραμματέας Υποδοχής Αιτούντων Άσυλο εισηγήθηκε την τροποποίηση της, αναφερθείσας στη σκέψη 3 της παρούσης, ΚΥΑ 11359/17.5.2021 [περί χωροθέτησης και κατασκευής του όλου έργου, δομής και οδού πρόσβασης], μόνον ως προς τη χάραξη της οδού πρόσβασης, συνοδού έργου της δομής, επισημαίνοντας ότι “η αλλαγή της αρχικής πορείας όδευσης πραγματοποιήθηκε με γνώμονα την ελαχιστοποίηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων στην περιοχή Πλάτη – Βάστρια, καθώς με τη νέα οριστική χάραξη το μεγαλύτερο τμήμα αποτελεί διαπλάτυνση της υφιστάμενης οδού και ένα πολύ μικρό τμήμα νέα διάνοιξη” και ότι “η έκταση (γεωτεμάχιο 1, εμβαδού Ε = 298.191,002 τμ.) όπου αναπτύσσεται το κυρίως έργο κατασκευής της προσωρινής Δομής παραμένει ως έχει” (έγγραφο 262485/11.5.2022). Βάσει της εισήγησης αυτής και

της Τεχνικής Περιγραφής του έργου της οδού πρόσβασης στη Δομή εκδόθηκε η ε' προσβαλλόμενη ΚΥΑ 262745/11.5.2022, με θέμα "Τροποποίηση της υπ' αρ. 11359/18-05-2021 κοινής απόφασης ... «Χορήγηση άδειας χωροθέτησης και κατασκευής για το έργο: Κατασκευή Περιφερειακών Υπηρεσιών, Δομών και Διακριτών χώρων του άρθρου 8 του ν. 4375/2016 στη Νήσο Λέσβο...» (Δ' 265)" (Δ' 333), με την οποία αντικαταστάθηκε η αρχική παρ. 1 του άρθρου μόνου της ΚΥΑ 11359/2021, μετεβλήθη η χωροθέτηση της οδού πρόσβασης και ορίσθηκε ότι αυτή καταλαμβάνει πλέον την έκταση του γεωτεμαχίου (2), επιφάνειας 26.265,79 τ.μ. (έναντι 117.000 περίπου τ.μ. που προέβλεπε η ΚΥΑ 11359/2021), έχει συνολικό μήκος 2.235 μ., εκ των οποίων νέα διάνοιξη γίνεται σε μήκος 550 μ., ενώ στο υπόλοιπο τμήμα των 1.700 περίπου μ. αποτελεί βελτίωση υφιστάμενης δασικής οδού.

6. Επειδή, η έκθεση επαλήθευσης της μελέτης δασικής οδοποιίας, η διαβίβασή της στη Γενική Διεύθυνση Δασών και η δήλωση υπαγωγής του έργου σε Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις [προσβαλλόμενες υπό στοιχεία α, β και γ] στερούνται εκτελεστότητας, με αποτέλεσμα η κατ' αυτών αίτηση ακυρώσεως να είναι προφανώς απαράδεκτη και η αίτηση αναστολής να είναι απορριπτέα κατά το μέρος που ζητείται η αναστολή εκτελέσεως αυτών. Περαιτέρω, όπως προκύπτει από το προπαρατεθέν ιστορικό της υπόθεσης, η ΚΥΑ 11359/2021, με την οποία είχε χωροθετηθεί η δομή στη συγκεκριμένη θέση, είχε εκδοθεί το Μάιο του 2021, ένα και πλέον έτος πριν από την άσκηση της αιτήσεως ακυρώσεως [17.6.2022], και δεν προσβλήθηκε με αυτήν, ενώ, όπως αποσαφηνίζεται και στην εισήγηση 262485/11.5.2022 που προηγήθηκε της ΚΥΑ 262745/11.5.2022 [ε' προσβαλλόμενης], η χωροθέτηση του κυρίως έργου, δηλαδή της δομής, δεν τροποποιήθηκε κατά το μέρος αυτό με την τελευταία αυτή ΚΥΑ. Υπό τα δεδομένα αυτά, δεν μπορεί να αμφισβητηθεί παραδεκτώς η νομιμότητα της χωροθέτησης της δομής στη Βάστρια Λέσβου ούτε, επομένως, να εξετασθεί η κρινόμενη αίτηση κατά το μέρος που ζητείται η αναστολή εκτελέσεως πράξεων με τις οποίες εγκρίθηκε η χωροθέτηση, αδειοδότηση και κατασκευή της δομής. Εξάλλου, μετά την άσκηση των αιτήσεων ακυρώσεως και αναστολής των πράξεων που αναφέρθηκαν στη σκ. 1 της παρούσης εκδόθηκαν άλλες διοικητικές πράξεις με τις οποίες, ιδίως, μειώθηκε η δυναμικότητα της δομής από 5.000 σε 2.952 φιλοξενούμενους και εγκρίθηκε η νέα περιβαλλοντική αδειοδότησή της [βλ. ΚΥΑ από 18.7.2022], οι νεώτερες όμως αυτές πράξεις έχουν προσβληθεί με μεταγενέστερη αίτηση ακυρώσεως [Ε. 2466/10.11.2022], χωρίς να έχει ασκηθεί αίτηση αναστολής εκτελέσεώς τους. Ως εκ τούτου, αντικείμενο της υπό κρίση αιτήσεως αναστολής αποτελεί μόνον η κατασκευή της οδού πρόσβασης στη δομή, μήκους 2,2 χλμ., για την οποία εκδόθηκε αυτοτελής πράξη υπαγωγής σε Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις (προσβαλλόμενη υπό στοιχείο δ) και άδεια χωροθέτησης και κατασκευής (προσβαλλόμενη υπό στοιχείο ε, τροποποιητική ως προς τη χάραξη της οδού). Άλλωστε, και υπό την, υποστηριζόμενη με το από 21.12.2022 υπόμνημα του Δημοσίου, εκδοχή ότι η μεταγενέστερη από 18.7.2022 ΚΥΑ δεν αποτελεί απλή επανάληψη της χωροθέτησης της οδού, αλλά επιφέρει τροποποιήσεις, δεν προβάλλεται ούτε προκύπτει ότι οι τροποποιήσεις αυτές, κατά το μέρος που ενδιαφέρει εν προκειμένω, είναι ουσιώδεις, ώστε να τίθεται ζήτημα αντικατάστασης της ε' προσβαλλόμενης και, εντεύθεν, κατάργησης της δίκης επί της αιτήσεως ακυρώσεως. Κατά συνέπεια, η

κρινόμενη αίτηση αναστολής, η οποία ασκείται οπωσδήποτε παραδεκτώς από την πρώτη αιτούσα, Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου (βλ. ΣτΕ Ολομ. 672/2021, σκ. 9), πρέπει να εξετασθεί μόνον κατά το μέρος που αφορά την υπαγωγή σε ΠΠΔ και κωροθέτηση της οδού πρόσβασης στη δομή της Βάστριας Λέσβου.

7. Επειδή, με την κρινόμενη αίτηση αναστολής, όπως αναπτύσσεται με το από 21.12.2022 υπόμνημα, προβάλλεται ότι η άμεση εκτέλεση των προσβαλλόμενων πράξεων θα προκαλέσει βλάβη μη δυνάμενη να αποκατασταθεί σε περίπτωση αποδοχής της αιτήσεως ακυρώσεως, διότι η εκτέλεση εργασιών διάνοιξης της οδού πρόσβασης μέσα σε δασική έκταση και η εκκέρωση μέρους του δάσους της Βάστριας της Λέσβου διαταράσσουν τη χλωρίδα και την πανίδα της ευρύτερης προστατευόμενης περιοχής. Από την άλλη πλευρά, το Δημόσιο ζητεί την απόρριψη της κρινόμενης αίτησης για λόγους δημοσίου συμφέροντος, υποστηρίζοντας ειδικότερα ότι: α) η οδός πρόκειται να εξυπηρετήσει την κατασκευή και λειτουργία της δομής, η δημιουργία της οποίας κρίθηκε κατεπείγουσα μετά την καταστροφή από πυρκαγιά του ΚΥΤ Μόριας και την πρόχειρη κατασκευή δομής του ν. 4375/2016 στη θέση "ΚΑΡΑ ΤΕΠΕ", η οποία προορίζεται να λειτουργήσει για τον αναγκαίο χρόνο μέχρις ότου εξευρεθεί άλλη κατάλληλη έκταση που θα πληροί τις προϋποθέσεις στέγασης και διαβίωσης των αλλοδαπών, και β) η τυχόν αποδοχή της κρινόμενης αίτησης ισοδυναμεί με απώλεια της χρηματοδότησης του έργου κατασκευής της δομής, λόγω του ότι η συναφθείσα στις 29.4.2021 Σύμβαση Χρηματοδότησης με το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ασύλου, Μετανάστευσης και Ένταξης περιλαμβάνει ανελαστικές προθεσμίες για την κατασκευή του. Επίσης το Δημόσιο επισημαίνει ότι, κατόπιν υποδείξεων της αρμόδιας δασικής αρχής, το έργο επανακωροθετήθηκε ώστε να βρίσκεται εκτός περιοχής NATURA 2000 και ότι, πάντως, η γειτνίαση της οδού με τη ΖΕΠ εκτιμήθηκε από τη Διοίκηση, εφόσον η Διεύθυνση Δασών έχει θεωρήσει και γνωμοδοτήσει θετικά επί της οριστικής μελέτης δασικής οδοποιίας, με την παρατήρηση ότι η κατασκευή της δασικής οδού, η οποία αναπτύσσεται μεταξύ του παρακείμενου ρέματος και του ορίου της περιοχής NATURA 2000, δεν προσβάλλει κανένα από αυτά και ότι η ασφαλίστευση της οδού κρίνεται δικαιολογημένη. Εξάλλου, καθ' όσον αφορά τη βλάβη της πανίδας της περιοχής, το Δημόσιο ισχυρίζεται ότι αυτή αποτρέπεται λόγω της πρόβλεψης πρόσθετων όρων στην πράξη κωροθέτησης της δομής, που αφορούν στην "προσπάθεια εντοπισμού τυχόν θέσεων φωλεασμού και διελεύσεων σημαντικών ειδών ορνιθοπανίδας εντός των ορίων του γηπέδου εγκατάστασης" και τη διενέργεια τακτικών ελέγχων "πέριξ του γηπέδου εγκατάστασης", ώστε "σε περίπτωση που ανευρεθεί τραυματισμένο ή νεκρό προστατευόμενο είδος άγριας πανίδας / ορνιθοπανίδας, να ειδοποιηθεί η Δασική Υπηρεσία". Τέλος, το Δημόσιο υποστηρίζει ότι από τα 1095 άτομα τραχείας πεύκης που απαιτείται να υλοτομηθούν για τη διαπλάτυνση και διάνοιξη της οδού πρόσβασης, μόνον ένα μικρό ποσοστό (12,78%) είναι δένδρα μέσης ή μεγάλης ηλικίας και διάπλασης, και ότι επομένως δεν προκαλείται βλάβη τέτοιας έκτασης ώστε να δικαιολογείται η χορήγηση της αιτουμένης αναστολής, λαμβανομένου μάλιστα υπόψη ότι η θυσία της δασικής βλάστησης αντισταθμίζεται από μελέτη τεχνητής αναδάσωσης στο δημόσιο δάσος Κρατήγυου [σε άλλη περιοχή της νήσου], η οποία εγκρίθηκε από τη δασική υπηρεσία.

8. Επειδή, όπως προκύπτει από τα στοιχεία του φακέλου, τα υπομνήματα των διαδίκων και τα έγγραφα 40043/18.8.2022 της Δ/σης Δασών Λέσβου και 490347/23.8.2022 της Τεχνικής Υπηρεσίας του Υπουργείου Μετανάστευσης προς το Δικαστήριο, η κατασκευή της επίμαχης οδού πρόσβασης πραγματοποιείται με αναβάθμιση [διαπλάτυνση και ασφαλτόστρωση] υφιστάμενου δασικού δρόμου σε μήκος 1.700 μ. και με διάνοιξη του υπόλοιπου τμήματος των 550 μ. και για την κατασκευή της απαιτείται η κοπή 1.095 ατόμων τραχείας πεύκης, η οποία δεν έχει ακόμη υλοποιηθεί, αλλά αναμένεται να ξεκινήσει μετά την έκδοση του από 16.12.2022 πρωτοκόλλου εγκατάστασης του Υπουργείου Μετανάστευσης και Ασύλου στη δασική έκταση. Πέραν αυτού, όπως προαναφέρθηκε, η εν λόγω οδός χωροθετείται εν μέρει εντός του ΚΑΖ "Άγιος Χαράλαμπος" και εφάπτεται σε ικανό μήκος της προς το όριο της περιοχής NATURA 2000 - ΖΕΠ GR4110011 "Όρος Όλυμπος Λέσβου", η οποία συμπίπτει με το κεντρικό δασικό οικοσύστημα της Λέσβου και φιλοξενεί σημαντικά είδη άγριας ορνιθοπανίδας, ορισμένα από τα οποία απαντώνται μόνον στη Λέσβο [βλ. ανωτέρω, σκ. 3 και 4]. Με τα δεδομένα αυτά, η Επιτροπή Αναστολών κρίνει ότι η επικείμενη εκτέλεση των έργων κατασκευής της οδού θα προκαλέσει σημαντική βλάβη, η οποία δεν μπορεί να αποκατασταθεί σε περίπτωση αποδοχής της ασκηθείσης αιτήσεως ακυρώσεως και συνίσταται, αφενός, στην εκχέρωση 1.095 δένδρων τραχείας πεύκης -αδιαφόρως αν τα περισσότερα από αυτά είναι νεαρά άτομα πεύκης και αν θα γίνει αναδάσωση σε άλλη περιοχή της νήσου- και, αφετέρου, στη διατάραξη της πανίδας της ευρύτερης προστατευόμενης περιοχής, η οποία δεν αποσοβείται από την πρόβλεψη όρων περί εντοπισμού τυχόν θέσεων φωλεασμού ή διελεύσεων σημαντικών ειδών ορνιθοπανίδας στο γήπεδο των έργων ή, πολύ περισσότερο, περί ειδοποίησης της δασικής υπηρεσίας αν ανευρεθούν τραυματισμένα ή νεκρά ζώα ή πουλιά (πρβλ. ΕΑ 225/2015, 341/2018, 246/2021). Περαιτέρω, η Επιτροπή σταθμίζει την προπεριγραφείσα βλάβη προς τους λόγους που επικαλείται το Δημόσιο και λαμβάνει υπόψη α/ ότι υφίσταται δομή στη Λέσβο στην περιοχή Καρά Τεπέ, όπου φιλοξενούνται προσωρινώς οι αλλοδαποί που έχουν εισέλθει παρανόμως στη χώρα, β/ ότι η αίτηση ακυρώσεως εκδικάζεται τον Ιανουάριο του 2023, ήτοι σε σύντομο χρόνο, και γ/ ότι η τυχόν απώλεια χρηματοδότησης του έργου και η οικονομική επιβάρυνση του Δημοσίου δεν αποκλείουν, άνευ άλλου τινός, την ευδοκίμηση της αίτησης (ΕΑ 647/2011, 146/2010, πρβλ. 310/2018). Κατόπιν των ανωτέρω, πρέπει να γίνει δεκτή η κρινόμενη αίτηση, να ανασταλεί, μέχρι την έκδοση απόφασης του Δικαστηρίου επί της αιτήσεως ακυρώσεως, η εκτέλεση των πράξεων 239007/29.4.2022 του Υπουργού Μετανάστευσης και Ασύλου και 262745/11.5.2022 του Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, του Αναπληρωτή Υπουργού Εσωτερικών και του Υπουργού Μετανάστευσης και Ασύλου, κατά το μέρος που αφορούν την οδό πρόσβασης στη δομή Βάστριας Λέσβου, και να απαγορευθεί κάθε επέμβαση [κοπή δένδρων κλπ] που απαιτείται για την κατασκευή της οδού.

9. Επειδή, κατ' εκτίμηση των περιστάσεων, η Επιτροπή δεν επιβάλλει δικαστική δαπάνη.

Δ ι ά τ α ύ τ α

Δέχεται εν μέρει την αίτηση.

Αναστέλλει, κατά το σκεπτικό, την εκτέλεση των πράξεων 239007/29.4.2022 του Υπουργού Μετανάστευσης και Ασύλου και 262745/11.5.2022 του Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, του Αναπληρωτή Υπουργού Εσωτερικών και του Υπουργού Μετανάστευσης και Ασύλου, κατά το μέρος που αφορούν την οδό πρόσβασης στη δομή Βάστριας Λέσβου.

Απαγορεύει κάθε επέμβαση [κοπή δένδρων κλπ] που απαιτείται για την κατασκευή της ως άνω οδού.

Δεν επιβάλλει δικαστική δαπάνη.

Κρίθηκε και αποφασίσθηκε στην Αθήνα στις 19 και 22 Δεκεμβρίου 2022 και η απόφαση εκδόθηκε στις 22 του ίδιου μήνα και έτους.

Η Προεδρεύουσα Αντιπρόεδρος Η Γραμματέας του Ε΄ Τμήματος

Παναγιώτα Καρλή Δημητρία Τετράδη

./.

<https://www.lesvosnews.net/>

<https://www.lesvosnews.net/>